

Опубликовано: 23.01.2006

Шаровой шарнир нижнего рычага (64.15.08)

Специальный инструмент

204-516/1

E46795

Приспособление для демонтажа/монтажа шаровых шарниров
204-516/1 (LRT-64-026/1)

204-516/2

E50960

Приспособление для демонтажа/монтажа шаровых шарниров
204-516/2 (LRT-64-026/2)

204-516/3

E50961

Приспособление для демонтажа/монтажа шаровых шарниров
204-516/3 (LRT-64-026/3)

204-516/4

E50962

Приспособление для демонтажа/монтажа шаровых шарниров
204-516/4 (LRT-64-026/4)

204-506/1

E49618

Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/1 (LRT-60-030/1)



Приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/3 (LRT-60-030/3)



Переходник приспособления для монтажа полуосей
204-506-01



Держатели - приспособление для демонтажа/замены полуосей
204-506/5 (LRT-60-030/5)

Снятие



ВНИМАНИЕ: Запрещается использовать болт крепления тяги регулировки схождения к поворотному кулаку, если этот болт использовался более 5 раз. Накерните по центру головки болта точку.

1 .

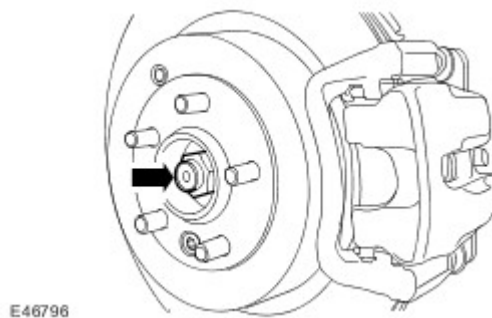


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

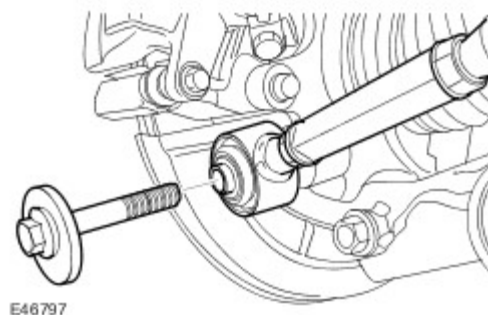
2 . Снимите колесо.

3 . Отпустите гайку полуоси.

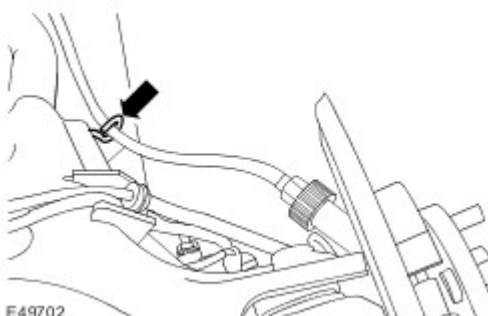


4 . Отсоедините тягу регулировки схождения.

► Выверните болт.



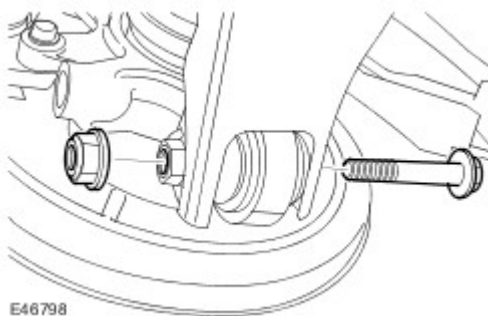
5 . Отсоедините трос стояночного тормоза от нижнего рычага.



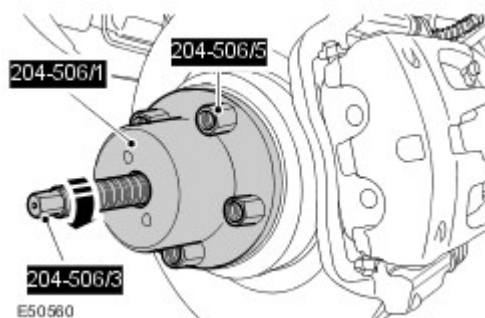
6 . Отверните гайку крепления полуоси.

7 . Освободите кулак колеса из нижнего рычага.

► Выверните болт.

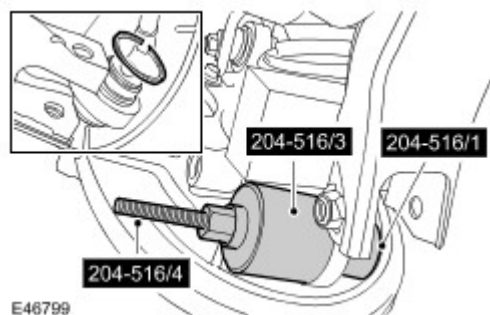


8 . Используя специальные инструменты, отсоедините полуось от ступицы колеса.



9. Используя специальный инструмент, снимите шаровой шарнир нижнего рычага.

- ▶ Придерживайте кулак колеса, чтобы получить доступ к нижнему шаровому шарниру.
- ▶ Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его.



Установка

1.



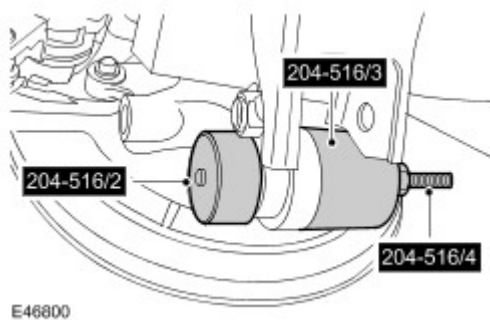
ВНИМАНИЕ: Если сопротивление вдавливанию менее 10 кН, кулак колеса подлежит замене.



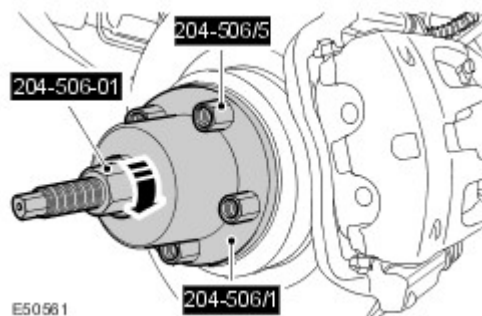
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что шаровой шарнир установлен со стороны кулака колеса, имеющей фаску.

Используя специальный инструмент, установите шаровой шарнир нижнего рычага.

- ▶ Установите стопорное кольцо.



2. Используя специальные инструменты, вставьте полуось в ступицу колеса.



3.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что защитный чехол шарового шарнира не имеет повреждений. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарнира из строя.

Присоедините нижний рычаг к кулаку колеса.



Затяните болт (момент затяжки 175 Нм).

4 . Наверните новую гайку крепления полуоси и слегка затяните ее.

5 . Закрепите трос стояночного тормоза.

6 .



ВНИМАНИЕ: Запрещается использовать болт, который использовался более 5 раз. Проверьте головку болта на предмет накерненных по центру точек. Головка болта с 4 накерненными по центру точками указывает на то, что болт устанавливался 5 раз и подлежит замене.

Присоедините тягу регулировки схождения.



Заверните болт (момент затяжки 175 Нм).



Накерните по центру головки болта точку, указывающую на то, сколько раз он был использован.

7 . Затяните гайку крепления полуоси (момент затяжки 350 Нм).



Зашплинтуйте гайку на полуоси.

8 . Установите колесо.

9 . Отрегулируйте геометрию колес.